



*Vigore +
Nirelli*

Commissariato del Governo per la Provincia di Trento

Proc. nr. 4744/2002-AREA III.

Doc. nr. 12528108

Trento, 11 giugno 2008

Al Signor QUESTORE di
TRENTO

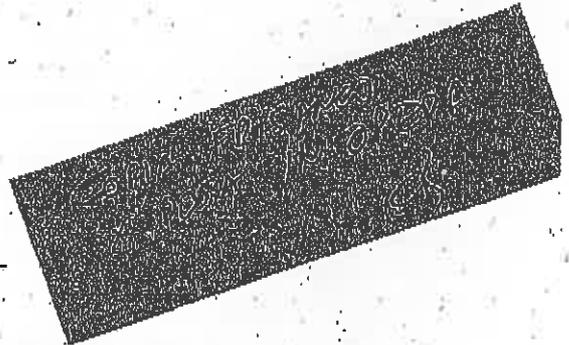
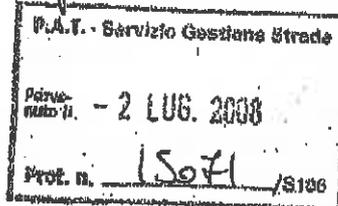
Al Signor COMANDANTE PROVINCIALE
CARABINIERI di
TRENTO

Al Signor COMANDANTE PROVINCIALE
GUARDIA di FINANZA
TRENTO

Al Signor COMANDANTE
SEZIONE POLIZIA STRADALE
di
TRENTO

Al Signori SINDACI dei COMUNI della
PROVINCIA di TRENTO
LORO SEDI

Al Signor DIRIGENTE del SERVIZIO GESTIONE STRADE
della PROVINCIA AUTONOMA
di
TRENTO



OGGETTO: Decreto del Commissario del Governo ai sensi dell'art. 4. della legge nr. 168 del 1° agosto 2002 modificato dalla legge 1.8.2003 nr. 214, relativo all'individuazione dei tronchi stradali nei quali non è possibile procedere al fermo del veicolo in condizioni di sicurezza.

Per quanto di rispettiva competenza, si trasmette copia del decreto doc. nr. 12421/2008-AREA III di data 04/06/2008 riguardante l'individuazione dei tronchi stradali nei quali è possibile procedere al rilevamento a distanza delle violazioni relative alle norme di comportamento di cui agli artt. 142, 148 e 176 del D.Lgs. 285/92, senza fermare il veicolo interessato.

IL COMMISSARIO del GOVERNO
(M. MAZZA)

MM/mis



Commissariato del Governo per la Provincia di Trento

PROC.NR. 4744/2002-AREA III
Doc.nr. 12421/08

Trento, 4 giugno 2008

IL COMMISSARIO DEL GOVERNO

Visti i decreti nr. 4744/2002 - doc. nr. 30636 dd. 31.10.2002 e nr. 4744/2002 -dd. 7.7.2003 con i quali questo Ufficio ha individuato nel territorio della provincia di Trento i tratti di strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento nei quali è possibile installare ed impiegare dispositivi di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 e 176 del D.Lgs. 285/92, ai sensi dell'art. 4 legge nr. 168 del 1° agosto 2002, modificato dalla legge 1.8.2003 nr. 214;

Ritenuto opportuno procedere ad un aggiornamento dei tratti sopra individuati, in conseguenza del nuovo quadro di riferimento normativo nonché in considerazione delle variazioni alla viabilità intervenute in questi anni;

Viste, altresì, le istanze formulate da alcuni Comuni della provincia di Trento per aggiungere altri tratti di strada nell'elenco dei provvedimenti sopra citati;

Acquisito il parere tecnico dell'Ente proprietario delle strade ed avuto riguardo anche alle condizioni strutturali e plano-altimetriche delle stesse, in occasione delle riunioni svoltesi in data 15, 23 e 30 maggio 2008 presso questo Commissariato con gli organi di polizia stradale e con l'Ente proprietario delle strade;

Considerato che lungo i sottoindicati tronchi stradali, individuati nelle riunioni menzionate, non si ritiene possibile procedere, in condizioni di assoluta sicurezza, al fermo dei veicoli per le contestazioni delle infrazioni;

Visto l'art. 4 della legge nr. 168 del 1° agosto 2002, modificato dalla legge 1.8.2003 nr. 214;

Visto l'art. 87 del Testo Unificato delle leggi sullo Statuto Speciale per il Trentino-Alto Adige, approvato con D.P.R. 670/72;

DECRETA

sui tratti di strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento di seguito indicate, non è possibile procedere, in entrambi i sensi di marcia, al fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati:

SS. 12	dal km.	371.800	al km.	383.00	Tratto da Mattarello (inizio delle quattro corsie) fino allo svincolo per Bolzano (innesto SS 47) con esclusione del vecchio tratto dalla rotonda di Man all'innesto al Marinaio
SS. 42	dal km.	175.800	al km.	176.300	Località Monclassico
SS. 42	dal km.	177.600	al km.	180.050	Circonvallazione di Malè
SS. 43	dal km.	11.850	al km.	23.000	Tratto della nuova variante di Taio fino alla località Rocchetta (con l'esclusione del vecchio tracciato che percorre l'abitato di Taio)
SS. 43	dal km.	27.750	al km.	29.500	Tratto da Mezzolombardo a S. Michele a/A



Commissariato del Governo per la Provincia di Trento

SS. 45 BIS	dal km.	148.700	al km.	154.160	Tratto Cadine - Trento nel nuovo tratto in galleria di "Cadine" con esclusione del tracciato esterno che percorre l'abitato di Cadine
SS. 47	dal km.	73.350	al km.	74.500	Tratto da Martincelli al Confine Provinciale
SS. 47	dal km.	78.200	al km.	82.400	Tratto svincolo Serafini - innesto SP. 75 (Centrale di Grigno)
SS. 47	dal km.	84.100	al km.	86.700	Tratto da località Tollo a Ospedaletto Est
SS. 47	dal km.	88.500	al km.	90.200	Tratto da località Oltrebrenta a Villagnedo
SS. 47	dal km.	93.500	al km.	97.500	Tratto dallo svincolo di Castelnuovo allo svincolo Z.I. Borgo Valsugana
SS. 47	dal km.	120.000	al km.	131.600	Tratto Pergine centro - Trento (compreso il nuovo tratto nelle gallerie di "Martignano" con esclusione del vecchio tratto dalla nuova rotatoria di Ponte Alto all'innesto con la SS. 47 in località Piazzino)
SS. 48 var	dal km.	36.300	al km.	38.400	Circosvalazione di Predazzo (limitatamente al transito con direzione nord per Moena)
SS. 237	dal km.	60.000	al km.	71.300	Tratto località Cà rossa - Pieve di Bono
SS. 237	dal km.	82.100	al km.	84.230	Tratto Breguzzo - Tione
SS. 349	dal km.	12.400	al km.	13.600	Tratto Vigolo Vattaro - Vattaro
SP. 90	dal km.	11.500	al km.	12.000	Tratto Zona industriale di Nomi
SP. 90	dal km.	21.400	al km.	24.100	Tratto Romagnano - Ravina
SP. 232	dal km.	0.000	al km.	11.800	Tratto Castello di Fiemme - Ziano
SS. 240	dal km.	7.500	al km.	8.500	Tratto Sant' Antonio - Loppio

La Provincia Autonoma di Trento, ente gestore delle sopra indicate arterie, provvederà all'installazione della necessaria segnaletica.

Gli Organi di Polizia di cui all'art.12 del D.Lgs.285/92 sono incaricati dell'osservanza del presente decreto.

Avverso il presente decreto è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento, entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Trentino Alto Adige.

IL COMMISSARIO DEL GOVERNO

(M. Miazza)

MM/ms